

# ↓ AIRmail



## édito

L'arrivée d'AirMail dans votre boîte marque le départ d'une nouvelle relation entre SNC-Lavalin Aéroports et Vous, collectivités délégantes, clients et fournisseurs, et naturellement Vous, nos collaborateurs !

Soutenu par ses valeurs du respect de l'Homme et de son environnement et enrichi des compétences de ses femmes et hommes dans ses différents métiers, SNC Lavalin Aéroports propose aujourd'hui la force d'un réseau de plateformes variées par la taille et la nature d'activités s'appuyant sur un groupe international aux savoir-faire reconnus.

Dans un monde qui bouge, alors que l'économie est en crise et que le transport aérien s'est profondément transformé depuis une décennie, SNC-Lavalin Aéroports garde son plan de vol, maintient son cap pour vous offrir une dynamique nouvelle. Aussi, nos clients trouveront en nous un partenaire fidèle et soucieux de partager un avenir construit de belles réussites en commun. Quant à nos femmes et hommes, ils peuvent ainsi nourrir un avenir professionnel ambitieux dans des métiers qui font encore rêver !

Youssef SABEH

Président de SNC Lavalin Aéroports

## À noter →



**PARIS-VATRY :** Notre plate-forme champenoise, grâce à ses infrastructures, sert d'entraînement pour les vols de l'A380 pour les équipages d'Air France et les équipages des compagnies clientes d'Airbus Industries. A raison d'une fois par semaine le plus gros porteur commercial au monde utilise la piste de 3 860 mètres de long et de 60 mètres de large, ce qui place l'Aéroport de Paris-Vatry parmi la liste des grands équipements européens aptes à recevoir, l'A380... **AÉROPORT DE VANNES GOLF DU MORBIHAN:** SNC-Lavalin Aéroports est partenaire de la Coupe Breitling 100/24 du 4 au 5 juin 2010. Le principe est simple : 100 posés-décollés sur 100 aérodromes différents en France métropolitaine, en 24 heures au maximum. Les 10 équipages bénéficieront notamment d'un accueil privilégié sur l'ensemble des aéroport du réseau SNC-Lavalin. ... **L'AÉROPORT DE CHERBOURG-MAUPERTUS** apporte son aide technique à la société A2 Parachutisme qui pendant tout l'été va offrir à partir de l'aérodrome de la Manche des sauts en parachute... **AÉROPORT TARBES-LOURDES-PYRÉNÉES :** La première phase des travaux commencés en février pour l'aviation générale, s'est achevée avec la mise en service d'un nouveau parking avions. Une nouvelle aire dédiée à l'aviation d'affaires et de loisirs sera totalement opérationnelle en fin d'année : 9.000 m<sup>2</sup> de parking avion et une nouvelle aérogare réalisés par Pyrénia, syndicat mixte des cinq collectivités territoriales, propriétaire de l'aéroport.

## Sommaire

**À noter** p.1

**Spécial French Connect 2010** p.2

**Nos aéroports bougent !** p.3

**Formations** p.4





**Dossiers** ↓

# Spécial French Connect 2010

➔ Cette 7<sup>e</sup> édition se tiendra du 23 au 25 juin à Lourdes au cœur des Hautes Pyrénées. Ce grand rassemblement professionnel est organisé par l'Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées et SNC LAVALIN Aéroports. Cette manifestation majeure offre à tous les participants des journées toujours plus professionnelles, enrichissantes et conviviales.

**> Préparer l'avenir dans une conjoncture difficile**

Incertitude économique, faillites et replis des compagnies aériennes, réduction de fréquences... Plus que jamais, les acteurs du transport aérien payent les conséquences de la **crise mondiale**. Au-delà de la situation économique, les professionnels de l'aérien sont confrontés aux crises sanitaires, à une sureté renforcée, à l'évolution des règles environnementales...

**Pour autant ne faut-il pas préparer l'avenir ?** Le transport aérien offre encore de belles perspectives face à la mobilité de plus en plus évidente de la population tant pour accompagner la mondialisation des échanges que pour le tourisme et les loisirs.

**French Connect 2010 s'inscrit dans cette perspective**, et proposera, à l'aide des plus grands spécialistes, des réponses aux questions qu'il faut se poser. Par exemple " Comment développer des lignes aériennes en temps de crise ? " ou " Comment les aéroports peuvent-ils résister à la crise et la surmonter ? ", " Quelle stratégie de survie adopter en attendant la reprise ? " Poser les problèmes, c'est déjà commencer à y répondre !

**> Pourquoi faut-il être présent à « French Connect » ?**

Au-delà du **temps de réflexion** et des questions, French Connect est un événement intense **pour faire des affaires**, se tenir informé de l'évolution de nos métiers et **tisser des réseaux**. C'est une rencontre très productive où sont réunis en un seul lieu **plus de 250 décideurs d'aéroports** français, de compagnies aériennes européennes (low-cost,

compagnies régionales, aviation d'affaires), les fournisseurs et sociétés de services aux aéroports mais aussi **les collectivités territoriales, les professionnels du tourisme et les voyageurs**

Pour une parfaite réussite de ce challenge, les organisateurs ont mis sur pied un format dynamique, combinant un programme de :

- **conférences** avec des intervenants de premier plan ;



- **networking** en continu avec des rendez-vous en face à face, des espaces personnels dédiés, et des espaces privés,
- **ateliers** animés par les meilleurs experts.

French Connect s'est donc transformé au fil de ses manifestations en un rendez-vous incontournable pour consolider vos contacts dans un marché en mutation.

En 2010, au-delà d'une expérience professionnelle mémorable s'ajoute une convivialité chère à SNC-Lavalin : animations, soirées mémorables, caveau canadien, épreuves sportives ...



**> Des partenaires complémentaires !**

A nos côtés comme partenaires officiels de French Connect 2010, **Pyrénia, Lourdes, le département des Hautes-Pyrénées, la Région Midi-Pyrénées**. La seule ville de Lourdes accueille chaque année plus de 6 millions de visiteurs venus du monde entier. La Ville compte aujourd'hui 230 hôtels qui la placent au deuxième rang des villes hôtelières de France. Sa situation géographique au pied des montagnes en fait également un point de départ idéal des excursions vers les Pyrénées...

Le département des Hautes-Pyrénées (Région Midi-Pyrénées) offre ainsi des paysages variés ; il est devenu un espace privilégié pour la pratique du ski, du thermalisme et pour le tourisme vert et grâce à la cité mariale de Lourdes, le département est devenu aussi un lieu majeur de spiritualité.

**Renseignements : [www.frenchconnect.net](http://www.frenchconnect.net)**

# Nos aéroports

## bougent ! ↓



### Tarbes-Lourdes-Pyrénées : saison estivale prometteuse

Le mois d'avril a sonné le lancement de la haute saison pour l'Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées commente Bertrand Bilger, Directeur Général de l'Aéroport. En effet, dès le week-end de Pâques, les vols charters ont repris le chemin de Lourdes après une très belle saison d'hiver. Pour cette année 2010, l'aéroport propose une offre de lignes régulières enrichie vers :

- **Manchester** : depuis le 30 avril prochain, l'aéroport a ouvert une nouvelle ligne Lourdes - Manchester opérée par la compagnie low-cost BmiBaby qui propose 2 rotations hebdomadaires, chaque lundi et vendredi;
- **La Corse** : durant la saison estivale, l'aéroport propose un vol au cœur de la Corse : La filiale régionale de la compagnie Air France, Britair, desservira Figari avec une ligne directe, chaque samedi.
- **Bruxelles** : la plate-forme pyrénéenne offre 4 vols réguliers hebdomadaires à destination de Bruxelles, chaque lundi et vendredi. La capitale européenne est reliée à Lourdes par les compagnies JetairFly et Thomas Cook Airlines. Les vols desservent l'aéroport central de Bruxelles (Zaventem), très proche du centre ville et relié par une desserte ferroviaire directe et rapide.
- **Londres** : d'ores et déjà, la liaison opérée par Ryanair est programmée pour l'hiver prochain après le succès de la saison dernière.
- Enfin, **+ 3%** c'est le **trafic cumulé de janvier à avril 2010** par rapport à 2009, malgré l'effet « volcan » et les nombreuses annulations de vols. A signaler que notre aéroport dispose d'un nouveau site internet : [www.tlp.aeroport.fr](http://www.tlp.aeroport.fr) avec consultation en temps réel des vols et des horaires.

### Chalon-Champforgeuil : infrastructures rénovées

Ça bouge sur la plate-forme bourguignonne. En effet, les travaux de **rénovation du hangar avions** de notre aéroport de Chalon-Champforgeuil ont débuté le 15 mars explique Jean-Pierre Faussurier, responsable d'exploitation. Cette rénovation sur 400 m<sup>2</sup> intègre le remplacement total du bardage périphérique et de la toiture. Il comporte également la réfection des portes, qui seront ramenées à une hauteur de 4m50, au lieu de 6m auparavant, permettant ainsi une meilleure manœuvrabilité par une personne seule. Ces travaux devraient se terminer courant juin.

Des travaux de rénovation de la **bretelle d'accès de la piste en herbe** (850m x 50m) sont également entrepris. Les marquages sol du parking et des voies de circulation sont réalisés.

Enfin, les services techniques des bases aériennes de l'Aviation civile doivent procéder en juin à un surfacage-compaction de cette piste et parking en herbe



## Ryanair se pose à Paris-Vatry

Ryanair ouvre les portes des pays scandinaves à partir de notre plate-forme de Paris-Vatry. **Du 30 juin et jusqu'à fin octobre**, la compagnie low-cost irlandaise reliera Vatry à Oslo-Rygge en Norvège et Stockholm-Skavsta en Suède.

Les liaisons opérées en B737-800 débiteront avec des vols le mercredi et le samedi. Notre plate-forme champenoise, explique Gilles Darriau son Directeur Général, située à 120 kilomètres à l'est de la région parisienne, ne cache pas son ambition, de devenir un aéroport francilien majeur, et profiter de l'attrait du parc Disneyland Paris. Des partenariats sont prévus d'ailleurs avec des autocaristes et des tour-opérateurs.

Dans cette perspective, **l'aérogare "passagers" va être encore améliorée** avec l'arrivée de loueurs de voitures et de nouvelles boutiques.

## Le chiffre du trimestre

# 4



**La place de Malte, au 4<sup>e</sup> rang des meilleurs aéroports européens**

Malta International Airport (MIA), membre du réseau SNC Lavalin Aéroports, a été classé quatrième aéroport d'Europe par le Conseil International des Aéroports (ACI) lors de son enquête sur la qualité des services aéroportuaires. Notre plate-forme maltaise est précédée de Keflavik (Islande), Zurich (Suisse) et Porto (Portugal).

Malte a également été classé troisième pour ses boutiques. Ce résultat est attribué aux améliorations réalisées en 2009 et plus particulièrement l'extension de la zone de détail avec son concept novateur d'une visite virtuelle.

Malte a aussi obtenu de très bonnes notes pour ses installations de stationnement, la présence de nombreux services bancaires et l'accès à l'Internet grâce à son réseau Wifi.

L'enquête a été réalisée auprès de 275.000 passagers sur 140 aéroports.

## ✈ Un métier à la loupe, Pompier d'aéroport ↓



Comment devient-on pompier « SSLIA », Services de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs ? Pascal Marcoux, responsable d'exploitation de l'Aéroport de Cherbourg - Maupertus, nous présente ce métier, certes indispensable à la sécurité de nos plates-formes, mais aussi devenu polyvalent.

### - En quoi consiste la formation ?

« Nous suivons d'abord un stage intensif de 15 jours au C2FPA (\*) sur l'aéroport de Chateauroux-Déols, spécialisé dans le sauvetage et la lutte contre l'incendie des aéronefs, puis nous recevons une formation de 35 h sur site et, enfin, tous les trois ans nous faisons une remise à niveau à Déols tant pour la réglementation que pour les procédures. »

### - L'agent SSLIA est aussi polyvalent !

« Bien-sûr et cela varie selon le niveau de sécurité imposé à la plate-forme. Par exemple sur notre aéroport, nous sommes cinq agents SSLIA, mais seulement deux sont astreints à la veille secours dans notre véhicule lors des mouvements d'avions. Tout en exerçant des activités liées en priorité à la sûreté et à la sécurité aéroportuaire, le reste de notre équipe assure des tâches annexes mais compatibles (balisage, aide à l'escala, billetterie, entretien, etc.) qui permettent à chacun d'évoluer dans son poste et au sein de la société »

(\*) : Le Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport est un Centre de formation initiale et continue né de l'investissement conjoint de 35 aéroports français (dont certains du réseau SNC Lavalin Aéroports) et de l'Union des Aéroports Français (UAF). Z.I. de la Malterie 36130 COINGS. [www.c2fpa.fr](http://www.c2fpa.fr)

## ✈ Nouveau venu



**L'aéroport Rouen-Vallée de Seine.** - Le syndicat mixte de gestion de l'aéroport Rouen-Vallée de Seine (composé de la Communauté de l'agglomération Rouen-Elbeuf-Austreberthe et de la CCI de Rouen) a confié, en mars à notre Groupe, la DSP de l'aéroport normand pour une durée de 6 ans. Ce contrat porte sur l'exploitation de la plate-forme rouennaise, avec le maintien des infrastructures et l'entretien du site, ainsi que sur le développement commercial de l'aéroport. C'est le septième aéroport à intégrer notre réseau.

## ✈ En bref

### Emmanuel Vesselle responsable d'exploitation de l'Aéroport de Vannes.

Précédemment responsable adjoint d'exploitation de la même plate-forme depuis mars 2008, Emmanuel Vesselle possède une véritable connaissance dans les domaines de l'opérationnel aéroportuaire et ce, depuis 13 ans, période au cours de laquelle il exerça les fonctions d'agent SSIS sur la Base 132 de Colmar et d'agent SSLIA polyvalent sur l'Aéroport Paris-Vatry. Dirigé par Jérôme Arnaud, l'Aéroport de Vannes-Golfe du Morbihan a rejoint le réseau SNC-Lavalin Aéroports, dans le cadre d'une DSP pour 6 ans depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2008.

### La SECA parraine "Un avion, un enfant, un rêve"

Notre filiale SECA (Société d'Exploitation de Chalon-Champforgeuil Aéroport) a parrainé à la fin du mois de mai l'opération associative "Un avion, un enfant, un rêve" dont le but est d'offrir à des enfants handicapés un baptême de l'air, de leur faire découvrir le plaisir de voler, voire de susciter des vocations dans le domaine du pilotage.

### Portes ouvertes à Chalon-Champforgeuil les 18 et 19 septembre

Les 18 et 19 septembre, aura lieu un week-end « Portes Ouvertes » sur l'aérodrome de Chalon-Champforgeuil pour l'ensemble des clubs & associations aéronautiques organisé par notre filiale gestionnaire du site, la SECA. Seront exposés des avions & ULM par des fabricants pour permettre de découvrir les derniers modèles 2010... Les aéroclubs et associations résidentes sur la plateforme ouvriront leurs portes, exposeront leurs machines, présenteront leurs activités...

Contact : Jean-Pierre Faussurier, Responsable d'exploitation, Aéroport Chalon-Champforgeuil, tél. + 33 (0) 3 85 46 14 48.



SNC-Lavalin Aéroports  
17 Cours Jean-Baptiste Langlet  
51723 Reims cedex

Directeur de la publication: Youssef Sabeih  
Rédacteur : Philippe Hochart  
Direction artistique et mise en page :  
Eurostratège

Impression : Imprimerie des Létis  
Nombre d'exemplaires : 1000

